


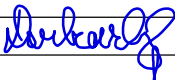
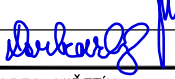
## SEZNAM PŘÍLOH:

### F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

# F.5. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: MĚŘETÍN	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2483-21-3
AKCE: MOST EV. Č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS) OBJEKT: F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2483
			DATUM:	11/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.5.



Stavba: **Most ev. č. 3542-1**  
(Aktualizace DUSP+PDPS)

## **F.5. – Plán kontrolních prohlídek stavby**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (investor) .....	3
1.2.	Správce objektu .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	5
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby .....	5
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
3.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	6
3.5.	Předávání stavby do užívání .....	9
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby**

**Most ev. č. 3542-1**

(Aktualizace DUSP+PDPS)

**Kraj**

Pardubický

**Obec**

Proseč, m.č. Miřetín

**Katastrální území**

Miřetín (č. k.ú. 695947)

**Druh stavby**

Rekonstrukce

**Stupeň PD**

DUSP, PDPS

**Označení pozemní komunikace**

komunikace III/3542 (silnice III. třídy)

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (investor)**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### **1.2. Správce objektu**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
532 53 Pardubice

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### **1.3.4. Projektant objektu SO 431**

ČEZ Distribuce a.s. (řešeno v rámci samostatné akce správce vedení)

#### **1.3.5. Projektant objektu SO 432**

Ing. Petr Kortyš  
Jiráskovo náměstí 55; 57001 Litomyšl  
tel.: +420 605 418 441  
email: [petr.kortys@gmail.cz](mailto:petr.kortys@gmail.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Petr Kortyš, č. a. 1005852 – obor IT00 –  
Technologická zařízení staveb)

## **2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

### **Část čtvrtá**

#### **Stavební řád**

#### **Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu**

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### **Kontrolní prohlídka stavby**

#### **Citace – Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole <sup>42)</sup>. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

### **§ 134**

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## **3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

### **3.1. Určení jednotlivých částí stavby**

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (*Most ev. č. 3542-1*).

### **3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1**
  - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.*
- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
  - o *Dočasný stavební objekt.*

- **SO 201 – Most ev. č. 3542-1**
  - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- **SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce**
  - o Objekt ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- **SO 432 – Přeložka VO+MR**
  - o Objekt ve správě Město Proseč

### **3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

#### **3.3.1. Zahájení:**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5-6 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2023** popř. 2024.

#### **3.3.2. Etapizace:**

Mostní objekt ev. č. 3542-1 se nachází na komunikaci III/3542 v místě křížení s bezejmenným vodním tokem, které je vodotečí s trvalým průtokem. Postup výstavby nového mostního objektu je navržen při plné uzavěrce provozu po komunikaci III/3542 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Veškerý automobilový provoz bude vymístěn na samostatné objízdné trasy mimo prostor staveniště v rámci SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*). Problematika provizorního převedení pěšího provozu přes prostor staveniště bude řešena po samostatné lávce a stezce pro pěší v rámci SO 182 (*Provizorní stezka a lávka*). Po dokončení výstavby nového mostního objektu bude veškerý provoz automobilový i pěší převeden zpět na nový mostní objekt.

Vzhledem ke složitým geologickým podmínkám (*zvodnělé štěrky*) na staveništi bude stavba realizována ve dvou základních krocích. V prvním kroku bude provedeno zajištění stavební jámy ocelovým hnaným pažením a pod jeho ochranou bude realizována demolice, respektive výstavba založení a části spodní stavby nového mostního objektu (*základová spára mostního objektu se nachází pod hladinou spodní vody v lokalitě*). V dalším kroku bude provedena realizace pravostranného rovnoběžného mostního křídla na předmostí opěry 1 a realizace šikmého levostranného křídla u opěry 1. Založení obou křídel se předpokládá nad úroveň hladiny spodní vody.

#### **3.3.3. Dokončení stavby, doba realizace:**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5-6 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2023** popř. 2024.

### **3.4. Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

#### **3.4.1. Orientační postup výstavby akce po objektech:**

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

- o **Fáze 1 – Přípravná fáze**

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště



- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- SO 182 – Provizorní převedení automobilové dopravy (*příprava objízdné trasy + dočasné dopravní značení*)
- SO 182 – Provizorní převedení dopravy (*provizorní stezka a lávka v prostoru staveniště*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*Provizorní k-ce pro převedení provizorních tras I.S.*)
- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce (*provizorní stranové přeložky*)
- SO 432 – Přeložka VO+MR (*provizorní stranové přeložky*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*pažení stavební jámy*)
- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1 (*bourací práce – vozovka, svršek*)
  - o **Fáze 2 – Hlavní realizační fáze**
- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1 (*kompletní demolice stávajícího mostu*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*výstavba základů a spodní stavby, práce v korytě*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*realizace mostních křídel rovnoběžné, šikmé*)
- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce (*stranová přeložka do definitivní polohy*)
- SO 432 – Přeložka VO+MR (*stranová přeložka do definitivní polohy*)
  - o **Fáze 3 – Dokončovací práce**
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*vozovka, dokončovací práce*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění dopravního značení*)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

#### **3.4.2. Orientační bodový postup výstavby po stavebních objektech:**

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby s vazbou na postup a etapizaci výstavby*).

#### **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (*RDS*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (*oplocení*)
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění, přeložení či vymístění (*SO 431, SO 432*)
- Kácení, odstranění keřové zeleně (*v rámci SO 201*)
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (*v rámci SO 182*)
- Provizorní stezka a lávka pro pěší, objízdná trasa (*v rámci SO 182*)
- Odstranění stávajícího SDZ
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích
- Analýza asfaltových vrstev (*dle vyhlášky č. 130/2019Sb.*)
- Zajištění stavební jámy pažením (*v rámci SO 201*)
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby
- Rozebrání vodorovné nosná konstrukce
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t. ve stanoveném rozsahu
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (*v rámci SO 201*)

#### **SO 182 – Provizorní převedení dopravy**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Počáteční pasporty budov a pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (*v případě jejich výskytu*) a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění, kopané sondy

- Vypracování realizační dokumentace provizorní stezky a lávky pro pěší
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu v prostoru staveniště a na objízdných trasách (*osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách*)
- Realizace provizorní lávky a stezky na povodní straně mostu
- Realizace provizorních přeložek kabelových vedení (*v rámci SO 431 a SO 432*)
- Umístění dopravního značení na objízdnou trasu a do prostoru staveniště
- Průběžné oprava/údržba provizorní objízdny trasy (*zajištění provozuschopnosti, sjízdnosti po celou dobu provozování*)
- Odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- Uvedení všech dotčených ploch do původního či do před dohodnutého stavu
- Odstranění provizorního dopravního značení (*staveniště, objízdna trasa*)

**SO 201 – Most ev. č. 3542-1**

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Zřízení provizorní konstrukce pro dočasné převedení inženýrských sítí na povodní straně mostu
- Zajištění výkopů pažením
- Demoliční práce na stávajícím mostě (*v rámci SO 001*)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., provizorní hrázky v korytě v.t.
- Výkopové práce
- Podkladní beton
- Základové pasy nového mostu
- Rámové stojky
- Zásyp a obsyp základů mostu
- Zpevnění koryta v.t. pod mostem
- Provedení vodorovné části nosné konstrukce
- Odstranění ocelového hnaného pažení
- Realizace mostních křídel na předmostích a v korytě v.t.
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (*vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa*)
- Zásypy základů, zásypy za opěrou
- Rubová drenáž
- Dokončení zásypů a obsypů mostu
- Přejížděvací oblasti mostu
- Přejížděvací klíny
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy a chodník
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Uložení kabelových vedení do definitivních tras na mostě (*v rámci SO 431 a SO 432*)
- Rampová napojení římsy, skluz
- Obnova dotčených zpevněných ploch, obnova dotčených vozovek
- Vozovky na mostě a předmostích, asfaltové zálivky, MDZ
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zádržný systém (*mostní zábradlí*)
- Směrové sloupky na předmostích
- Převedení provozu z provizorní objízdny trasy na dokončený most

- Zrušení provizorní obchozí trasy (v rámci SO 182), odstranění provizorní konstrukce pro dočasné převedení inženýrských sítí
- Reprofilace a modelace koryta v.t. na vtokové i výtokové straně mostu
- Dokončení prací v korytě (kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy)
- Obnova vozovky místní komunikace (štěrková vozovka)
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

### **SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce**

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Provizorní konstrukce přes koryto v.t. (ochranný box, chráničky)
- Výkopy a zásypy (spojkoviště)
- Provizorní stranová přeložka
- Výkopy a zásypy (spojkoviště)
- Definitivní trasa kabelového vedení
- Spojkování, zajištění a zásyp spojkovišť
- Kontrola, revize
- Uvedení dotčených ploch do původního (předem dohodnutého) stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

### **SO 432 – Přeložka VO+MR**

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Provizorní konstrukce přes koryto v.t. (ochranný box, chráničky)
- Výkopy a zásypy (spojkoviště)
- Provizorní stranová přeložka
- Výkopy a zásypy (spojkoviště)
- Definitivní trasa kabelového vedení
- Spojkování, zajištění a zásyp spojkovišť
- Kontrola, revize
- Uvedení dotčených ploch do původního (předem dohodnutého) stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

### **3.5. Předávání stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201 bude po jejím dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

## **4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DUSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za

dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat převímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Provizorní stezka a lávka pro pěší, provizorní objízdná trasa;**
- **Přeložky I.S.;**
- **Zajištění stavební jámy, demoliční práce;**
- **Založení nového mostu;**
- **Spodní stavba;**
- **Nosná konstrukce;**
- **Křídla;**
- **Celoplošná izolace, ochrana izolace;**
- **Zásypy, obnova podkladních vrstev vozovky;**
- **Římasy, zádržný systém, rampová napojení, vozovky;**
- **Po dokončení stavebních prací (DSPS, 1.HMP, kolaudace).**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5-6 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2023** popř. 2024.

Ve Vysokém Mýtě 11/2022

Ing. František Doubravský

